

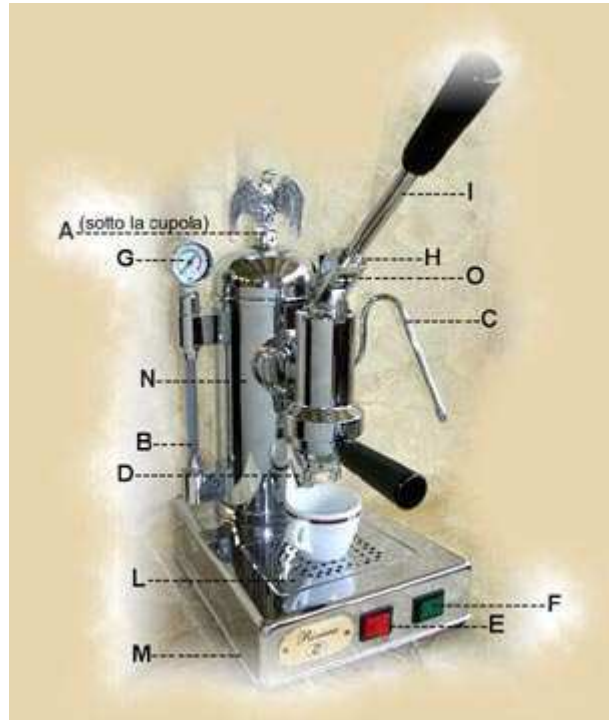
# Riviera Espresso

## Descrizione dell'apparecchio

- A) tappo valvola di sicurezza
- B) indicatore livello acqua
- C) vaporizzatore
- D) portafiltro
- E) interruttore bipolare (rosso)
- F) spia macchina pronta (verde)
- G) manometro di controllo
- H) rubinetto vapore
- I) leva
- L) griglia di scolo
- M) base
- N) serbatoio acqua
- O) forcilla

## Accessori:

- imbuto
- filtro una tazza
- filtro due tazze
- pressino in legno
- dosatore



## **Caratteristiche tecniche**

Interamente costruita con metalli pregiati (ottone, acciaio inox).

Ha il ritorno della leva automatico a molla.

Riscaldamento elettrico con resistenza corazzata (volt 230 - watt 1000) .

Temperatura d'esercizio 120 °C.

Manometro di controllo.

Interruttore luminoso e spia macchina in pressione.

Pressostato controllo pressione e valvola di sicurezza.

Termostato di sicurezza.

Rubinetto vapore.

Capacità caldaia: 18-24 tazzine.

Dimensioni: larghezza 22cm; profondità 26cm; altezza 42cm.

Peso: 9Kg.

## **Cosa dovete sapere**

Il sapore dell'espresso dipende dalla qualità e dal tipo di caffè utilizzato.

Il sapore di un chicco di caffè dipende da diversi fattori, ma il suo gusto ed aroma sono il risultato di un procedimento di torrefazione. Chicchi di caffè torrefatti per un periodo più lungo e a temperature più elevate presentano un colore più scuro, liberano un aroma più marcato rispetto a chicchi più chiari.

Troverete sul mercato varie qualità di caffè. Sperimentate con la vostra macchina espresso quale di questi soddisferà maggiormente il vostro gusto.

Vi consigliamo di utilizzare caffè macinato con un macinacaffè a macine (preferibilmente coniche) piuttosto che un macinacaffè a lame, poiché quest'ultimo libera troppa polvere e produce una grana irregolare.

Ideale sarebbe caffè macinato subito prima dell'uso.

E' consigliabile conservare il caffè in barattoli ermetici in frigorifero. Il caffè macinato assorbe molto facilmente gli odori, mentre il caffè in chicchi, lasciato esposto all'aria, perde la sua naturale umidità, non consentendo più la comparsa nella tazzina della caratteristica schiuma

## Consigli per un perfetto funzionamento della macchina

- consultare attentamente le istruzioni prima di utilizzare la macchina
- assicurarsi prima di introdurre la spina nella presa che il voltaggio sia quello voluto
- se la macchina è inattiva da oltre una settimana si consiglia di cambiare l'acqua contenuta nel serbatoio prima di rimetterla in funzione
- **la macchina va riempita d'acqua solo quando nella caldaia non vi è nessuna pressione;** in ogni caso è bene **prima** di togliere il tappo (A) aprire il rubinetto vapore (H)
- al termine di ogni utilizzo del rubinetto vapore (H), per scaldare il latte o altro, è consigliabile far uscire un poco di vapore per pulire i forellini del vaporizzatore stesso
- per pulire esternamente la macchina aspettare che la stessa sia fredda ed utilizzare esclusivamente acqua pulita ed una spugna morbida; **sconsigliamo assolutamente** l'uso di detersivi, abrasivi e di spugne ruvide o dure
- E' sconsigliabile lasciare la macchina accesa per parecchie ore senza utilizzarla poiché sarebbe un inutile spreco di energia
- E' consigliabile accendere la macchina almeno 15 minuti prima di preparare il primo caffè, in modo da dare alla stessa la possibilità di scaldare adeguatamente la massa in ottone massiccio del gruppo erogatore di caffè, ed avere così subito un caffè alla giusta temperatura
- se all'accensione della macchina sentite del rumore aprite il rubinetto vapore per permettere la fuoriuscita dell'aria presente in caldaia richiudendolo subito dopo

## Istruzioni per il montaggio

- prelevare la macchina dall'imballo
- montare la leva (I) avvitandola alla forcella (O)
- inserire il portafiltro (D) nell'apposita sede
- inserire la griglia di scolo (L) nell'apposita sede nella base della macchina (M)

**N.B.** NON MANOMETTERE PER NESSUN MOTIVO  
LA VALVOLA DI SICUREZZA POSTA NEL TAPPO

## Istruzioni per l'avvio della macchina

- svitare il tappo (A) posto sopra la macchina
- con l'apposito imbuto riempire il serbatoio (N). **La quantità d'acqua deve SEMPRE essere compresa nella linea blu dell'indicatore di livello (B)**
- riavvitare il tappo (A) posto sopra la macchina
- inserire la spina nella presa a muro
- Accendere il pulsante rosso (E); contemporaneamente si accenderà la spia verde (F), entrambi posti sul lato della macchina
- quando la spia verde si sarà spenta, aprire il rubinetto del vapore (H) e far uscire l'aria contenuta nel serbatoio
- quando comincerà ad uscire vapore misto ad acqua chiudere il rubinetto, la spia verde si sarà riaccesa
- quando la spia verde si spegnerà nuovamente la macchina sarà pronta